



The Stylish Hyb MEBIUS.

ゆったりとした室内を優しく包み込む流麗なフォルム。

ハイブリッドがもたらす爽快な走りに、感動はより深まっていく。

日常の中で ふと気づく非日常

そんな心地よい刺激が、ここには満ちている。

その気にさせる、優しさと爽やかさ。



■低燃費 ハイブリッドシステムが生み出す、優れた低燃費 ゆとりの室内空間を備えながら、圧倒的な低燃費を実現。

ゆとりの室内空間を備えながら、圧倒的な低燃費を実現。 「2020年度燃費基準+10%*」。をクリアしています。



20.7km/L

※国土火港省書館機、総料消費率は定められた民様条件での間で3、 哲等の党用部項(3条、活等)の当志が法(金巻金、1727年間分)に 記じて個料消費率は減ります。 無VLIOモードは、市団も、5分、直進 温路の売出方に一トモ平均の女性用時間記りで確定した国際的なな行 モートです。市団を一下は、信号や北海等の影響を受けられ致的低 な走行を選定し、50分モードは、信号や北海等の影響をあり受けない 足行を選定、通道医ードは、信号や北海等の影響をあり受けない。

■低排出ガス CO2の排出量を低減し、地球温暖化防止に配慮

メビウスのエンジンは、排出ガスのクリーン化により「早成 30年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省 より取得。地球温暖化の防止に配慮しています。

■静粛性 ハイブリッドカーならではの静かさ

エンジン音や振動を微度的に抑制し、高い語彙性を実現。また、EVドライブモードを選択すれば、エンジン音や振動を感じない、より静粛な走りを体服できます。

■走行性能 実感できる、スムーズで静かな加速

1.8Lエンジンとモーターを高次元で協調させ、滑らかで上質な走りを 実現。システム出力100kW[136PS]*2を達成しています。

*1. 省エネ法に基づき定められている他費目目延禁。

S"Touring Selection"







乗る人すべてが気持ちよく過ごせるように。

ハイブリッドの上質な走りと、充実の快適装備で実現します。

ドライブに必要な情報を集約した

センターメーター(メーター照度コントロール付)

走行中におけるドライバーの視線移動が少なくなるよう、各種情報表示をインストルメントパネル中央に配置しました。









TFTマルチインフォメーションディスプレイ

高精銀な4.2インチのティスプレイをセンターメーター内に搭載。ハイブリッドシステムインジケーターや航統可能変響をはじめとした多彩な情報を表示します。 ステアリングホイール右側の4方向スイッチで、表示切り替えが可能です。



ECO:エコエリア 環境に配慮した立行状態で 状態を示します。

CHG:チャージェリア(回収・充電) エネルギーが回収・充電されている





スタート時 通常走行時 加速時 減速的 EVドライブモード 選択時×3 パワーが便能され 消費しませんり。 さらに取動力がアップ。 *1.ハイブリッドパッテリーの充電型が少なくなると、存取的でもエンジンの運転は経底され、免電剤モーターを報告させてハイブリッドパッテリーを充電します。外部からの充電は一切必要おりません。また、硬肉的や決特状況に応じて

エンジンがかからことがあります。詳しくは取扱が明春をご覧ください。 本とは文によりエンジンが作り起している場合があります。 本3.ハイブリッドシステムの次常によっては使取ですない場合があります。また。



Comfort & Useful ▶ 気持ちよさと使い勝手のよさを、しっかり備える頼もしさ。

ワンダイヤルエアコンディショナーコントロール

オートエアコンは操作性にもしっかりと配慮。「風景調節」「設定温度切替」「咬き出し口 切替」の3つの機能を、1つのダイヤル操作だけで行えます。またエンジン停止中も エアコンの使用が可能。快適な室内空間を実現します。











非常的に便利な機能です。電源は家庭用と同じAC100V。パソコンなどの家電用品+5や電動自転車などの汞電機器+5に対応します。

**ARACLA-TOMOTÓN AGRAPHEN (1)

BEMER **CONTRON AGRAPHEN (1)

BEMER **CONTRON AGRAPHEN (1)

シストルメント アッキサイド目

44、基例によっては使用できない場合があります。別しくは 取扱試験者をご覧ください、第2歳の時代では少めたい たつきましては第2条件におよりなください。 あり、おはによってはままにつ新しない場合や二は高いた だされい項目があります。こま様になる目に必ず製造の 可能試験者をご覧ください。一部のまでは単位の利止や エフェンシンを検索をと言る。それにも利用の手を エフェンシンを検索をと言る。それにおりままれをもられる。

インテリジェントパーキングアシスト*5

(イージーセット機能&駐車空間認識機能&パックガイドモニター機能付) [メーカーオプション(例くS'Lセレクション")]

事業入れや疑別結束の原、車両がステアリング操作をアシスト、ドライバーは周囲の安全搬送と設度開発だけで持度よく信息がり指です。実施入の特にシフトボジッカンを (作いた) れると自然のたけ 監神を記録し、ログルマイッチを押するだけで開発を改可能な なイージーセット機能を追加、ステアリングを切るタイミングと後週間給位置を音声高内 するブレザート機能を使い、アシスト可能な位置や一両発装者することもできます。 # CREARLITES CO.タイトンのアンバーの表面のあた。





アクセサリーコンセント(AC100V・1500W)*4[メーカーオフション]

ハイブリッドカー特有の大容量の電気エネルギーにより、停電などの



イージーセット高面 (TFTマルチインフォメータ)

中の状況に応じて使用できない場合が思ります。詳しくは販売会社におたずねください。なお、安全確 財は運転する方が十分に行ってください。 まて IDA: http://parc.Docklon.docklot.

スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア)&スタートシステム*8

(5ツー)ソクセレクションで数単級。3はメーカーオブション5、5トセレクションで3種類のの誘導映像 スマートキーをパッグやボケットなどに誘導していれば、キーを取り出すことなく、ドアの解旋・施錠ができます。さらに、プレーキを踏みながらパワースイッチを押すだけで、パブリッドシステムが始動します。

▲ 注意:地心の型心器ペースメーカー等の機器を立実用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼす恐れか多りますので、専門に 非統された会技機から外22cmに向に傾込み型心器ペースメーカー等の機器を活ったいようにして欠さい。電流発出を停止す







*8スマートエントリー&スタートシステムの室外検知エリア(ドアの解説・施能)は左右フロントドア





伸びやかなフォルムに秘められた、くつろぎの室内空間。 ラゲージスペースは広く、収納スペースも豊富です。

Luggage Space - 荷物の大きさや量に合わせて、フレキシブルに対応。



ラゲージスペース

通常時でも9.5インチのゴルフバッグ*2を4個積むことが可能。さらに、リヤシートをフォールドダウンすれば、より大きな荷物を積み込むこともできます。

テッキアンダートレイ

ラゲージスペースの床下には、小物など を分別して収納できるデッキアンダー トレイを備えています。



Det Treff - LI VINNA AR



デッキアンダートレイ(小型+小型) [メーカースプションのスペアタイヤもしくはアクセサリーコンセント 場合! トリルコ





運転席と助手席をリクライニングすることにより、横 になってくつるげる広い座席が生まれます。



助手席をリクライニングし、後席の片側も倒せば 長尺物を積み込むことができます。



リヤセンターアームレスト[除くS*Lセレクション*] リヤ中央席の育もたれ部を前倒しにすると、センター アームレストとして利用可能です。





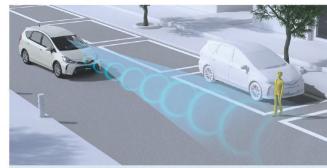








■走行中は収納したものが運転の支援とならないように、しっかりと収納または批定してください。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。



クルマや歩行者などを認識し、前方の安全を見守る、高精度な「2種類の目」。

"Toyota Safety Sense" は、より坂レーゲーと単原ガメラを併用した使知センサーと、それに基づく統合的な 特別により、心もでだけてはなく。歩行者の別議も可能ななり、単位の回途や衝突被害の最近を支援します。"マリス レーゲー」は検別できる距離が長いのが特徴で、返産域の高い状況にも対応しまっ。"カ、「権限カメラは特殊の 形や大きさが援助でき、クルマウロ紙、対向本のシンプだけでなく歩行者も近離できます。この特性の異なるを種類 のセンサーが、直接した近離率力と使用をあったが入る方とも可能しています。







製料プサー



プリクラッシュセーフティシステム (歩行者参照機能付着関係高支援タイプ/ミリ波レーダー+単級カメラ方式)







変換上の先行用や参行者をそり接し一ダーと新聞カメラで構造、者気の可能性があると可能した

金色製工を入って 企画(経典数型)プレーチが展展後期)(Script はこから、対台行者はおりらったを取りから連携技で作動し、対象を行ってす。 たとは、呼音等により、機能を対し、対象を行ってする。

■プリクラッシュプレーキは、対極同日は幸運投行(Dim/nk)上から作業、対断了自己自幸運投行(De/nk)に対します。また、選抜代、車所状態、 天候状態かよびドラバルの最信状態等によっては、行動しない場合があります。詳しくはจ原放物理をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフア・システムはおくまで選帳を支援する機能です。本態を考慮する。後のサラバトが領土を行って選出してください。 ■労働はより日島申料式会社規定派

(プレーキを認めた場合)

■ ついていくをサポート。

レーダークルーズコントロール(フレーキ制御付)

ミリ波レーダーと単眼カメラからの情報により、先行車を認識。設定車速内で車速に応じた適切な車間距離を保ちながら追従走行ができます。





- 海里の事選(約46km/h以上)で走行中に、レーダークルーズコントロー スイッチでセットすることにより直面並行を開始。
- 自事より遅い先行車を検出するとスロットルを閉じて指達します。 (2回20月)か
 - 深通制器をは発行車の根据を介え合わせて、ドライバーの設定した重新部盤 になるように温度を行を行い返す(ただし乗送上限はセット乗送まで)。
 - ②延延期回 になるように追放走行を行います(ただし用道上限はセット単連まで)。 を自止を開始 先行車が単線変更を行った場合は、セット車連までゆっくり加速し、定連 年付に乗ります。
 - ■約40km/h以下でレーダークルーズコントロールは解除されます。
- ■亜部能産制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。
 ■過路状況および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱説別書をご覧ください。
- ■写真はToyotu SafetySensaの作動イメージです。 ■被信所の詳しい設定につきましては、P10の主要装備一覧書もご覧ください。





○ ステアリング制御中

道路上の白線(黄線)をカメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を 行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による 警報でお知らせ、さらに雷動パワーステアリングを制御することで、事総条隊 を回避しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。

AT HER RESERVE WAS TANKED AND THE RESERVE OF THE PROPERTY OF T **中ご覧ください。 ■レーンティバーテャーアラートはあくまで開放機能器をです。本種部を時代せず、ある** ドライバーが香谷を辿って深刻してください。



ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見 をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■音楽運変的30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状気により 放発があります。運転時にはつねに対面の状況に注意し、必要に応じて手動で切り与えるなど、安全運転を 転時にはつ母に用意の状況に注意し、必要に応じて申載で切り替えるなど。文生連転生 審直器状況割よび天候状態等によっては、ご利用になれない場合があります。詳しくは 取扱説明書をご覧ください。





①ハイビームで水行可能と判断した場合。 ロービームをハイビームに自転で切り替えます。

の水石油や知水道のランズ。研製石などを検出すると 自動でハイビームモロービームに切り替えます。

Safety Pクティブな楽しい時間を、安全装備で揺るぎなく。

■ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与 します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み 込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すと ともに、ハイブリッドシステム出力を抑えます。

図Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)

[S*ツーリングセレクション"に標準装備。Sはメーカーオブション] ヘッドランプは、1灯の光源でロービームとハイビームの切り替えが行える Bi-Beam(パイ-ビーム)LEDを採用。前方を明るく照射しながら、省電力に 容与します。先行車・対向車への弦感防止に配慮し、車両姿勢の変化に 応じて照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。

図緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動的に点滅。後続車に注意を 促します。

图束面接近通报装置

発進から車速約25km/hまでのEV走行中、または後退時に自動で発音。歩行者 に音で接折を伝えます。

國S-VSC®2

電動パワーステアリングとブレーキ制御(VSC、ABSなど)、駆動力制御 (TRC*3)の機能を協調させ、車両の挙動が安定する方向に駆動力配分と 操舵トルクをアシストするシステムです。さまざまな状況下で、優れた走行 安定性・操縦性を確保します。

9.2 C. VCC Steering, serietad Wahirla Stability Control 9.3 TGC Traction Control #26/83910 および天保収銀帯によっては、作形しない場合があります。詳しくは国安技明書をご覧ください。









みんなに安全・安心を。メビウスはサポカーに適合。

■セーフティ・サポートカー(サポカー)は、政府が事故筋止対策の一環として普及啓発しているものです。 ■女全運転を支援する影響は、おくまて運転を支援する機能です。本機能を請用せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。





S"Touring Selection"







北海道地区メーカーを扱い市価格

х-л-еш-лав 3,073,400н

3,097,600

to: S*ケーリングセレクション"。ボディカラーはダークブルーマイカ(8X8)。内装色はブラック。

S





メーカー電影小売影響 2,758,800円 土地直地区メーカー電影小売機略 2,783,000円 (有限転換金 2,538,000円)

S"L Selection"







メーカー名扱う先音者 2,612,500円 企業を他区メーカー名望り先話者 (有責任政策 2,375,000円)

2,641,100円

BODY









内外配色一覧表 母を近定 近空あり (ご注文件にご指定ください) タ メ ボッーリングセレクリョン/ が1七セクション/

		S / S'カーリングセレクション"/ S"Lセレクション"		
ボディカラー(カラーコード))ー(カラーコード) シート表皮	777	ファブリック	
	内装仓		グレージュ	
スーパーホワイトI(D40)				
ボワイトバールクリスタルシャイン(070)★				
5/8/Y-メタリック(106)				
グレーメタリック(103)				
アティチュードブラックマイカ(218)				
センシュアルレッドマイカ(3T3)★				
ゲークシェリーマイカメタリック(4W4)	THE R. P. LEWIS CO., LANSING			
ダータブルーマイカ(RXR)				



 トンカバー オートエアコン(ワンダイヤルエアコンディショナーコントロール機能・電影インバーケー 79199-79710012Y-120W[47/48/77494K] アクセサリーコンセント(AC100V-1500W,コンセント2) 金額物止システム(イモビライザーシステム)[加土交通報的可義]

×1 2ペアのイヤを温明した場合、テッタアンダートレイ下に装置されます。なお、タイヤバンク込を存電キットは非貨者となり、デッキアンダートレイは小型十小型となります。 ※1.スペンタイヤを揺択した場合、デッキアンタートレイトに装着 ゅ2.スペアタイヤとアクセサリーコンセントは同時経費できません。

がなんペンツイヤンアでサン・コンセンド 知時的経過であるか。 本名思・音を出い、EDへドアランプとスマートエントリー(課題等・記手書・バックドア)名スタートシステムはセットでメーカ・オブション。 *本集別治性機能/サフェグランプはセットでメーカ・オブシェンムない、リヤフェグランプは宇宙のパックアップランプと入れ替わり、インテーレンズが告告になり世で。また、東キ地分等では寒ら地での後別を考慮して、主にヒーター等の温報性

耐久性の向上を扱っております。北端道地区には等か地址性が全事標準設備となります。 NS.等冷地性様とフロントドアガラス(数水機能が引はセットでメーカーオブション。

※3を表示的に称る。プログトトンカフへ(原本機能的)にないて、マーツ・インション。 かもチャイルドシートは、美術性20円以対応ラティブルドシート(新投資番集型金)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの複雑となります。誰しくは販売会社におたずなください。 ※7、フリテンショナー機構は耐災の発音によっては自動しない場合があります。

アームレスト付大型センターコンソールボックス(金属仮革参考)& プロントコンソールトレイネカップネルダー(4個)

カル・ファンショナーの機能は関係が関係しようにはご問いない場合にのひます。 中島・インテリジェントパーキングアシストと亨先はナンパープレートは同様見着できません。 メリステアリングのオーディス提供スイッチはディーラーオフリットのアドゲーション・オーディスを提出した場合に操作区間となります。

キュスティング・WA ニッティの#FM ハッテはア・ニア・ハック ジョング・コット マンコング・コット イモがたいた 申D Lest アンドル 医に入ります。 *1.0 国立みの 18年 ペンスティング 一手の 地震を という アンドル・ファット アントル・ファット アンドル・ファット

■メーカーオプションはご注文技ど申し受けます。メーカーの工業で搭着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■メーカーイブンタンは転送合わせたよって装着できない場合があります。詳しくは無信会せたおれずおください。 ■米ーカーイブンタンは転送合わせたよって装着できない場合があります。詳しくは無信会せたおれずおください。 ■面接はメーカー高型アプション回路(回番の区)ができる機能です。回路は能会せが発信に定めていますが、詳しくは指令会社におたずねください。

Let's Select! Your Only Style MEBIUS **ロ**ングバイザー Oh/カバー Oオートリトラクタブルミラー (ライトグレー) ¥5.852¢mmm.u.ev5.320 149)¥24.178tmessanorem (149)¥15.730 1## ¥26.026 (189)¥26.026 [H#8188 Y14,30 10日でも窓内の最外ができ、高速を行時で DWHHAY23.00 (2000HH 6V23.00) 最初の数を配置したアクリルをいくサーです # FORM

メビウス主要諸元表 S 0次把限器 WLTC **中央研算の上州名** ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、 環気試施投支送機、可良バルプタイミング、 電影パケーステアリング 压缩比 無料タンク容量

グレード				S ツーリングセレクション	s	*Lセレクション
1.80	領和				ッケル水素電)	š.
	STE An		6.5			
	全長 mn		4,845	4,630		
	空間 mm		1,775			
	金高 mm		1,575	1,575		
	ホイールペース		mm		2.780	
艾	トレッド	m	mm	1,530		1,540
Ŧ		-tit	mm	1,535		1.545
м	最低均上高 +1 mm		145			
	至为 +1	55.	mm	1.910 +2		
		46	mm	1,520		
		35	mn			1,220
	景原定员 名		6			
	ステアリング形式		ラック&ビニオン			
	サスペンション形式	6)		ストラットボコイルスプリング(スタビライザー付)		
ğ		40:		トーションピームオコイルスプリング		
ŝ	プレーキ形式	m		ベンチレーテッドアィスク		
		保		ディスク		
	作動方式		油匠・田生プレーキ協調式			
TOTAL CO.	原柜方式			FF(E)2NMEN)		
	トランスミッション			能別式無段変速機		
	Milit			3.703		

交共四段電動機(永久級石式司制型モーター "グリーンを指(グリーンを特例)に至合。と購入の返す返の自動事務(確別部についてグリーン接信(グリーンを特別とよる経過差面が受けられます。(信頼事務(回回的)は2021年2月21日までの後事終飛登頭率を対象。) 「グリーン素入途"特定回信性俗等の同所基準。および変形会作事の基準に適合しています。即じくは括定会社に対比するにより、同"国等による国際施治等の資道の推進等に関する法律。

- ■研究の選挙は、かられたは対象をすでのです。お客様のを理論を収集、労働的や運転方法(条件、エアコン使用的)と応じて表現るを
- シで想定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガンリン自動像で約19%程度性い酸(由工会器べ)となっています。
- ■"HYBRD SYMERGY DRIVE"ECS""YSC"TRC"EFT TOYOTASAFETY SENSE(Wh. 3/9数据(水)、使用扩展对) ■直接基本是用比上よる影響型式指定申請實施 ■報道事業者:トコク数数を体力会

	車内型式			6AA-2VW41M-BXXEB		
	エンジン	型式		2ZR#XII		
COMMEN		10.01.90.00	(pc)	1,797		
6-62-94 FE		使用燃料		無能レギュラーガンリン		
	医療器器	製粉方式		2WD		
		克洛特		CVT		
	西松海景市 研	MARCH WATCH 02	(km/L)	20.7		
			市団地モード (xm/L)	19.5		
			SSME-F (km/L)	21.5		
			製造選携モード (km/L)	20.8		
			COSS出聲 (g/km)	112		
	参考:想費甚率93進成		連点	2020年接烟费基準+10%		
	逆数ガス	適合表明-記定しへ	UL.	平成30年基準装出ガス75%世級Lペル条4		
		WHEN-TEXTS (g/	km) co	1.15		
NATE:			NMHC	0.025		
I PETERS		NOx		0.013		
	担号	海南州応母並及促	MARROME	0		
	グリーン開入法連合		(dB)	0		
	拿外租合(to	这/花幣/近安)	(9)	74/70/60		
	エアコン治媒の極端(GWP値※S)/使用量			HFC-134a(1,430B6),470		
	車矩内VOCN7			自工会员会目标连续(原生势衡省至内满受指针使以下)		
	用地势等物果利益 約			BX 92006年BX B#EBR(1996年121/101(下※8)		
	水服 穴面の		R .	自工会合主目標連成(2006年1月以時使用禁止年9)		
			1904	京工会会東日都連接(2008年1月以間使用除止)		
		2019	ACE	自工会由年刊推進後(2007年1月以降伊州証土)		
	リサイクル	リサイクルし思い料	料を使用した部品	インストルメントパネル・パンパーカパー、モールディングロッカーパネル		

#2.WLTCS-Fill, Right, SIN, SIMISSON 2774-FRENCHS SEMMESTRAL COMPACTOR - ETA MINET - HE CO 音声が関係での点行を放送しています お店舗工業法に基づ自定的もれている側番回標基準 84 W.TCE-FRE. 96 70 VECTOUR 6-171 VARIA 2023 ER #70 0W0150 IND.プログログロンのにおいて、カーエアコグル地位、どび3年度までにGWP150 以下(対象の集団間における国内同け可能を収金数の図数平均額)にする。 ことを、製造メーカーにおのられておりませ 97.押生労働をが2002年1月に対めた前京物質で自動剤に関する物質 OHISHE. ※8.1996年最初率の業界平均1,860g(パッテリーを徐く). 85 交通安全の総合で物用する総品(ラピケーション等の地級ティスプレイ、 コンピネーションメーター、ディスチャージランス 室内意光灯)を除く。

※1、国土交通省審査後、国共共費率は、空められた対抗会件での後です。

■自転車リサイクル法の路行により、下記のリサイクル料金が 別等必要となります。詳しくは新術会計におかずわくがさい。 リサイクル料金(全面)

www.daihatsu.co.jp/mebius

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの能児会社または、下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター フリーコール [3] 0800-500-0182

受付時間 平日 8:00~19:00、土日・祝日 8:00~17:00 〒583-8651 大阪府池田市ダイハツ町1・1

弊社におけるお客様の個人情報の販扱いについては、ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。(http://www.daihatsu.op.jp/privacy/index.htm)

保証制度の充実 | 保証には(一般保証)との特殊証があります。いまれる解析とまれが能において、私はたの意味をお行りいたします。 (-Main) Hardata statemental and the statement of the stat

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。

●このカタングの仕様は空间のため手作なく変更で見たとが知ります。●写真は簡単条件、印刷インキの性質などから、原則の角とは異なって見えることがあります。●一般の写真は含まです。●文楽は数を守りを全理をことが力をしょう。 ●#カタログの内容は2020年8月前日のものです。





